

# Klimatklivet

## Instruktion för anbud om stöd till publik laddinfrastruktur

Instruktion till anbudsgivare om Klimatklivets process för utlysning om publik laddinfrastruktur, samråd och förutsättningar för stöd

# Innehåll

<b>1.</b>	<b>Syfte</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Begreppsdefinitioner</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Process för utlysning</b> .....	<b>5</b>
	Platser aktuella för anbud .....	5
	Samråd .....	6
	Lämna anbud .....	7
	Efter att utlysningen har stängts.....	7
<b>4.</b>	<b>Förutsättningar för stöd</b> .....	<b>8</b>
	Kriterier uppfylla inom respektive laddningskategori .....	8
	Ett anbud per plats.....	8
	Obligatoriska bilagor .....	9
	Arbetet får inte påbörjas innan beslut.....	9
	Stödnivå .....	10
	Stödberättigande kostnader.....	10
	Urvalsprocess .....	10
<b>5.</b>	<b>Efter beslut om stöd</b> .....	<b>10</b>
	Arbetet ska påbörjas inom 6 månader efter beslut.....	10
	Slutdatum för arbetet .....	11
	Uppföljning .....	11

## 1. Syfte

Klimatklivet kan ge investeringsstöd till publik laddinfrastruktur. Syftet med stödet är att öka takten i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för tunga fordon och personbilar i hela landet samt möjliggöra publika laddningsstationer där sådan infrastruktur annars inte byggs ut. Utbyggnadstakten av laddinfrastrukturen ska inte vara ett hinder i omställningen till en fossilfri fordonsflotta.

Klimatklivet prövar stöd till publik laddinfrastruktur enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar och EU:s bestämmelser om statligt stöd. Stöd till publik laddinfrastruktur ska tilldelas genom ett så kallat konkurrensutsatt anbudsförfarande enligt artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Därmed fördelas stöd till publik laddinfrastruktur genom ett utlysnings- och anbudsförfarande baserat på tydliga, transparanta och icke-diskriminerande kriterier. Anbud kan lämnas inom tre laddningskategorier:

- Publik snabbaddning för tunga fordon, från 350 kW
- Publik snabbaddning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar 10–50 kW

Det här dokumentet syftar till att beskriva processen för utlysning, samråd och vilka förutsättningar som gäller för att beviljas investeringsstöd för publik laddinfrastruktur genom Klimatklivet.

## 2. Begreppsdefinitioner

**AFIR** (Alternative Fuel Infrastructure Regulation) - Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU

**Kartverktyget** - Används för att se vilka platser som är möjliga att söka stöd på. Datamaterialet i kartverktyget baseras bland annat på data från Nobil, Uppladdning.nu, Naturvårdsverket och SCB:s GIS-data. Kartverktyget hittas på: [Klimatklivet.boid.se](https://Klimatklivet.boid.se)

**Knutpunkt** – En infrastrukturell nod utanför tätort som är transportstrategiskt gynnsam att uppföra laddinfrastruktur vid (exempelvis ett transportcentrum eller en pendelparkering)

**Konkurrensbelopp** – Det värde som används som jämförelsetal för anbud som konkurrerar mot varandra. Beräknas genom att dividera sökt stödbelopp med antalet laddningspunkter och erbjuden laddningseffekt per laddningspunkt i kW.

**Laddare för personbilar** – Laddningsstation med laddningspunkter som klarar laddningseffekter mellan 10-50kW, primärt avsedda att överföra energi till laddbara personbilar och lätta lastbilar.

**Laddningspunkt** – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till ett batteridrivet fordon åt gången.

**Laddningskategori** – Naturvårdsverkets gruppering av laddningsstationer baserat på vilken typ av fordon laddningsstationerna primärt avser försörja med energi, samt dess laddningseffekter.

**Laddningsstation** – Laddningspunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

**Publik laddningsstation** – En laddningsstation som är tillgänglig för allmänheten att använda på lika villkor. Detta avser både pris för överförd energi samt tillträde till laddningsstationen.

**Påbörjat arbete med uppförande av laddningsstation** – Klimatklivet bedömer att arbetet med att uppföra en laddningsstation är påbörjad när det fysiska arbetet har inletts, eller när material och utrustning som är nödvändiga för åtgärden är beställda. Förberedande kostnader som förstudier, förprojektering, förhandsbesked gällande tillgänglig effekt, arbete med att hitta en plats eller söka tillstånd för åtgärden och kostnader för till exempel projektledning innebär inte att en åtgärd är påbörjad.

**Ska-kriterier** – Obligatoriska krav som den tilltänkta laddningsstationen i ett anbud ska uppfylla.

**Slutdestination** – En plats som kan utgöra mål för en resa och ligger utanför en definierad tätort (exempelvis badplats, naturreservat, lantaffär).

**Snabbladdare för personbilar** – Laddningsstation med laddningspunkter som klarar laddningseffekter på 150 kW eller mer, primärt avsedda att överföra energi till laddbara personbilar och lätta lastbilar.

**Snabbladdare för tunga fordon** – Laddningsstation med laddningspunkter som klarar laddningseffekter på 350 kW eller mer, primärt avsedda att överföra energi till laddbara tunga fordon.

**Tätort** - En sammanhängande bebyggelse med minst 200 invånare.

### 3. Process för utlysning

Stöd till publik laddinfrastruktur fördelas enligt ett så kallat konkurrensutsatt anbuds förfarande. Det innebär att Naturvårdsverket genom en utlysningsprocess baserat på kriterier möjliggör för marknadens aktörer att inkomma med anbud om att uppföra publika laddningsstationer. Anbud kan lämnas på de platser där Naturvårdsverket bedömer att behovet av publik laddning ännu inte är uppfyllt och där publik laddinfrastruktur inte anmälts kommer uppföras utan statligt stöd inom tre (3) år. Anbud kan lämnas inom de tre följande laddningskategorierna:

- Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW
- Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar 10–50 kW

Läs om vilka kriterier som gäller inom respektive laddningskategori i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur* som publiceras på Naturvårdsverket hemsida.

#### Platser aktuella för anbud

Naturvårdsverket bedömer att stöd till laddinfrastruktur ska bidra till ändamålsenlig tillgång till snabbladdning för tunga fordon och personbilar i anslutning till större vägar och tätorter, samt laddning med lägre effekter för personbilar i tätorter, vid publika slutdestinationer och knutpunkter. Naturvårdsverkets definition av ändamålsenlig tillgång till publik laddinfrastruktur beskrivs utförligare i avsnittet för de geografiska kriterierna i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*. Utlysningar om stöd till publik laddinfrastruktur inom Klimatklivet sker därför tills dess att de geografiska kriterierna för respektive laddningskategori är uppfyllt, under förutsättning att medel för stöd finns tillgängligt.

Inför varje utlysning presenterar Naturvårdsverket ett kartmaterial över vilka platser som är öppna för att kunna lämna anbud om stöd. Kartorna visar även platser som är stängda i den kommande utlysningen. Kartorna ser olika ut för de tre olika laddningskategorierna. Innan utlysningen hålls länsvisa samråd där berörda aktörer kan inkomma med synpunkter på om justeringar i kartmaterialet bör göras, vilket beskrivs utförligare i nästa avsnitt.

Kartmaterialet publiceras på webbadressen: [www.klimatklivet.boid.se](http://www.klimatklivet.boid.se).

Observera att en version av kartmaterialet som baseras på aktuella uppgifter publiceras när samrådet öppnar. En ny version av kartmaterialet publiceras därefter när utlysningen öppnar utifrån de synpunkter som kommit in i samrådet och som Naturvårdsverket sedan har tagit ställning till. Den version av *kartmaterialet som publiceras när utlysningen öppnar är den som gäller för utlysningen*.

## Samråd

Varje utlysning föregås av ett skriftligt offentligt samråd som arrangeras av varje länsstyrelse och sker ungefär en månad innan en utlysning öppnar. Information om när och hur samråden genomförs finns på respektive länsstyrelses hemsida.

Samrådet riktar sig till operatörer av laddinfrastruktur, kommuner, kommunala bolag, branschorganisationer, fastighetsägare och andra intressenter som vill bygga ut publik laddinfrastruktur eller som på annat sätt berörs av länets utveckling avseende publik laddinfrastruktur. Samrådet riktar sig både till aktörer som avser att söka statligt investeringsstöd för publik laddinfrastruktur och aktörer som avser att uppföra publik laddinfrastruktur utan stöd.

Samrådet syftar till att utforma utlysningen utifrån marknadens behov av utbyggnad av publik laddinfrastruktur. I samrådet samlas därför information in om var behovet av publik laddning redan bedöms vara uppnått och var det fortsatt bedöms finnas ett behov.

I samrådet önskar länsstyrelsen få in information om:

- utbyggnad av publik laddinfrastruktur i länet planeras inom de närmaste tre (3) åren utan statligt stöd och i så fall var, så att dessa platser kan stängas i utlysningen
- ifall det finns ytterligare behov av publik laddinfrastruktur på någon plats i länet som är preliminärt stängd i utlysningen, så att Naturvårdsverket kan ta ställning till om den platsen bör öppnas i utlysningen
- vilka publika slutdestinationer och knutpunkter (utanför tätort)<sup>1</sup> i länet som bör öppnas för att kunna söka stöd i utlysningen i kategorin ”Publik laddning för personbilar 10–50 kW”
- synpunkter på de uppsatta kriterierna för anbud som ni vill lyfta till länsstyrelsen och Naturvårdsverket till framtida utlysningar

Länsstyrelsen sammanfattar inspelen från samrådet i ett yttrande till Naturvårdsverket. Därefter tar Naturvårdsverket ställning till om platserna som är öppna eller stängda i utlysningen behöver justeras. Det justerade kartmaterialet publiceras i anslutning till att utlysningen öppnar.

På platser som slutligen stängs i utlysningen kommer det inte vara möjligt att beviljas stöd för publik laddinfrastruktur.

---

<sup>1</sup> Slutdestination är en plats som kan utgöra mål för en resa och ligger utanför en definierad tätort (exempelvis badplats, naturreservat, lantaffär). Knutpunkt är en infrastrukturell nod utanför tätort som är transportstrategiskt gynnsam att uppföra laddinfrastruktur vid (exempelvis transportcentrum, pendelparkering).

## Lämna anbud

Anbud kan lämnas under den begränsade tidsperioden när utlysningen är öppen, vilket annonseras på Naturvårdsverkets och länsstyrelsernas hemsidor. Anbud kan lämnas inom de tre laddningskategorierna:

- Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW
- Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar 10–50 kW

Läs om vilka kriterier som gäller inom varje laddningskategori i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*.

Anbud kan enbart lämnas på platser som är öppna i utlysningen. Kartmaterialet kan ha justerats efter samråden, så börja därför med att kontrollera att platsen som anbudet gäller är öppen i utlysningen.

Kartmaterialet publiceras på webbadressen: [www.klimatklivet.boid.se](http://www.klimatklivet.boid.se)

Ett anbud får enbart avse en laddningsstation på en (1) plats. Om ni önskar lämna anbud om stöd för flera laddningsstationer på olika platser behöver ni inkomma med ett separat anbud för varje plats.

Anbudet skickas in via länsstyrelsernas ordinarie e-formulär för Klimatklivet på respektive länsstyrelses hemsida. I e-formuläret ska uppgifter om anbudet lämnas, såsom anbudsgivarens uppgifter, laddningsstationens plats, antal laddningspunkter och effekt, beskrivning av åtgärdens genomförande, budget, med mera. Vissa uppgifter är obligatoriska att lämna om ett anbud, men måste bifogas som bilagor i e-tjänstformuläret istället. Vilka bilagor som ska bifogas anbudet beskrivs på Naturvårdsverkets hemsida och senare i detta dokument.

Det är inte möjligt att komplettera ett anbud efter att utlysningen har stängts, förutom om Naturvårdsverket efterfrågar det. Kompletteringarna får inte påverka anbudets sakinhåll. Det betyder att en anbudsgivare inte får justera plats, antal laddningspunkter, laddningseffekt eller sökt stödbelopp i anbudet.

Därför är det viktigt att anbudsgivaren ser till att alla obligatoriska bilagor och uppgifter är inskickade innan utlysningen stängs. Ett inkomplett anbud kommer att avslås.

## Efter att utlysningen har stängts

Anbudet granskas av länsstyrelserna som skriver ett yttrande som de lämnar till Naturvårdsverket. Därpå granskar Naturvårdsverket anbudet och begär vid behov in kompletteringar. När anbudet är granskat fattar Naturvårdsverket beslut om stöd eller avslag. Beslutet meddelas via mejl.

## 4. Förutsättningar för stöd

Klimatklivet prövar stöd till publik laddinfrastruktur enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, Klimatklivsförordningen, och EU:s bestämmelser om statligt stöd. Stöd till publik laddinfrastruktur ska tilldelas genom ett konkurrensutsatt anbuds förfarande enligt artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Därmed fördelas stöd till publik laddinfrastruktur genom ett utlysnings- och anbuds förfarande baserat på tydliga, transparanta och icke-diskriminerande kriterier.

Aktörer som söker stöd från Klimatklivet för att uppföra en publik laddningsstation konkurrerar därmed mot varandra genom anbud. De anbud som erbjuder det lägsta konkurrensbeloppet, det vill säga högst laddningseffekt och flest laddningspunkter per sökt stödbelopp, jämfört med konkurrerande anbud i samma laddningskategori, kan beviljas stöd.

Läs mer om hur anbud konkurrerar mot varandra och hur konkurrensbeloppet beräknas i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*.

### **Kriterier uppfyllda inom respektive laddningskategori**

För varje laddningskategori finns särskilda kriterier som samtliga ska uppfyllas för att anbudet ska kunna beviljas stöd. Dessa ska-kriterier finns i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*.

Olika kriterier finns för de tre laddningskategorierna:

- Publik snabbaddning för tunga fordon, från 350 kW
- Publik snabbaddning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar 10-50 kW

### **Ett anbud per plats**

Varje anbud får endast inkludera en laddningsstation<sup>2</sup> på en (1) plats. Om en aktör vill söka stöd för flera laddningsstationer på flera platser ska de fördelas på olika anbud.

Om ett anbud innehåller flera platser än en (1) kommer det att avslås.

Platsen för laddningsstationen anges som en geografisk punkt med koordinater enligt SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär. Den geografiska punkten som koordinaterna avser ska vara så geografiskt centrerad som möjligt på den plats där laddningsstationen är tänkt att placeras. Koordinater får inte justeras i efterhand.

---

<sup>2</sup> En laddningsstation definieras som laddningspunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.



## Obligatoriska bilagor

Vissa uppgifter är obligatoriska att lämna som bilagor i länsstyrelsens e-formulär där anbudet skickas in.

Följande bilagor är obligatoriska att bifoga ett anbud:

- **Svarsblankett för anbudskriterier.** Svarsblankett för den laddningskategori som anbudet lämnas inom ska bifogas för att visa vilka ska-kriterier som anbudet uppfyller. Mall för svarsblankett finns på Naturvårdsverkets hemsida.
- **Offertter som styrker angivna investeringskostnader.** Anbud ska baseras på verklighetsbaserade investeringskostnader och därmed behöver de styrkas genom offertter.
- **Investeringskalkyl.** Det är krav enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar att en investeringskalkyl ska bifogas en ansökan eller ett anbud till Klimatklivet. Mall för investeringskalkyl finns på Naturvårdsverkets hemsida.

## UPPGIFTER SOM ANGETTS I ANBUD

Observera att vid beräkning av konkurrensbelopp utgår Naturvårdsverket endast från de siffror för sökt stödbelopp och total investeringskostnad som anbudsgivare angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär. Eventuella belopp som anges i bilagor till anbudet kommer inte att ligga till grund för beräkning av konkurrensbelopp och sökt stödandel. Detsamma gäller koordinater för avsedd plats. Endast den geografiska plats som angetts med koordinater i länsstyrelsens e-tjänstformulär kommer att räknas som sökt plats för laddningsstationen.

## Arbetet får inte påbörjas innan beslut

Ett anbud kan bara lämnas för en publik laddningsstation som planeras, och därmed inte har ett påbörjat installationsarbete eller redan är i drift. Installationen får inte påbörjas förrän ett eventuellt beslut om stöd har fattats.

Naturvårdsverket bedömer att arbetet med att uppföra en laddningsstation är påbörjad när det fysiska arbetet har inletts eller när material och utrustning som är nödvändiga för åtgärden är beställda. Förberedande kostnader som förstudier, förprojektering, förhandsbesked gällande tillgänglig effekt, arbete med att hitta en plats eller söka tillstånd för åtgärden och kostnader för till exempel projektledning innebär inte att en åtgärd är påbörjad.

Stöd kan inte ges retroaktivt till en åtgärd som redan har påbörjats eller slutförts eftersom den då skulle ha genomförts även utan stöd.

### **Stödnivå**

Ett anbud kan beviljas maximalt 70 procent av investeringskostnaden i stöd. I anbudet ska uppges hur stor andel som söks stöd för. Ju lägre stödbelopp som ansöks om stöd för, desto större är chansen att bli beviljad stöd. Ett lägre stödbelopp ger ett lägre konkurrensbelopp, vilket ökar chansen att bli beviljad stöd, eftersom de anbud som har högst konkurrensbelopp inte blir beviljade stöd.

### **Stödberättigande kostnader**

Stöd kan endast beviljas för de investeringskostnader som krävs för att uppföra laddningsstationen. Exempelvis kan inte driftkostnader täckas av stödet. Läs mer om vilka kostnader som räknas som stödberättigade i dokumentet *Vägledning om vilka kostnader som berättigar till stöd* som återfinns på Naturvårdsverket hemsida.

Om en anbudsgivare lämnar anbud på samma geografiska plats, men för olika laddningskategorier behöver fördelning av kostnader mellan de olika anbuden framgå. Det ska tydligt redovisas hur kostnader som är gemensamma och faktureras gemensamt för de olika anbuden kommer att delas upp. Det kan gälla till exempel kostnader för kabeldragning, markarbeten, transformatorstation eller nätanslutning.

### **Urvalsprocess**

För att anbudet ska beviljas stöd behöver det konkurrera ut andra anbud, genom att erbjuda lägst konkurrensbelopp inom respektive laddningskategori, och eventuellt även för respektive plats om flera anbud inkommit på samma plats. Läs mer om hur anbudens konkurrensbelopp beräknas, inom vilka avstånd som anbud konkurrerar mot varandra och hur urvalsprocessen går till i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*.

## **5. Efter beslut om stöd**

### **Arbetet ska påbörjas inom sex månader efter beslut**

I anbudet ska det anges när arbetet beräknas påbörjas, samt när laddningsstationen ska vara färdigställd. Starttid för uppförandearbetet ska vara senast sex (6) månader efter eventuellt bifall.

Om arbetet inte påbörjats vid det angivna startdatumet ska Naturvårdsverket informeras så snart det blivit känt för stödmottagaren.

**Slutdatum för arbetet**

Om stödmottagaren bedömer att laddningsstationen inte kan uppföras i tid till det slutdatum som står i beslutet om stöd ska Naturvårdsverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver då ansöka om förlängd tid. Förlängning av genomförandetiden kan beviljas om det finns särskilda skäl. *Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än sex (6) månader.*

Om tidsplanerna inte hålls kan beslut om stöd komma att hävas och eventuellt utbetalt stöd krävas tillbaka.

**Uppföljning**

En stödmottagare är skyldig att lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av det anbud som stödet har beviljats för. Med Naturvårdsverkets beviljade stöd följer en rätt för Energimyndigheten att årligen begära in uppgifter för det gångna året om varje laddningspunkt vad gäller:

- Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då laddningspunkterna inte varit i bruk samt orsak/typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet.
- I vilken omfattning laddningspunkterna använts – antal laddningar i genomsnitt/dag under en månad. Antal kWh per laddningspunkt och månad.

Informationen kan skickas in i form av rådata eller sammanställas i tabeller, figurer och kort beskrivande text.

Vid eventuell publicering kommer information som insamlats anonymiseras.